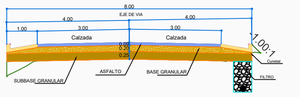
CRITERIOS DE DISEÑO		
GENERAL	JERARQUIA	SECUNDARIA
	VELOCIDAD DE DISEÑO	30
	TIPO DE TERRENO	MONTAÑOSO
SECCION TRANSVERSAL	DERECHO DE VIA	20M -24M
	ANCHO DE VIA	6
	ANCHO DE CARRILES	3
	BERMAS - CUNETAS	1,0 A 0,7
	ANCHO CALZADA (INCLUYE BERMA CUNETA	7,4
CURVAS HORIZONTALES	GEOMETRIA DE LAS CURVAS HORIZONTALES	CIRCULARES SIMPLES
	VEHICULO DE DISEÑO	3 RIGIDO
	RADIO MINIMO	23
	ENTRETANGENCIA CURVAS DE IGUAL SENTIDO	125
	ENTRETAGENCIAS CURVAS DE DIFERENTE SENTIDO	41
PERALTES	PERALTE MAXIMO	8%
	PENDIENTE RELATIVA MAXIMA	1,28%
	PENDIENTE RELATIVA MINIMA	0,60%
	PENDIENTE DE BOMBEO	2%
ALINEAMIENTO VERTICAL	PENDIENTE MAXIMA	12%
	LONGITUD MINIMA DE TANGENTE VERTICAL	60
	K MIN CONCAVA	6
	K MIN CONVEXA	2
	LONGITUD CV MINIMA OPERACIÓN	20
VISIBILIDAD	DISTANCIA DE VISIBILIDAD	35
	DISTANCIA DE VISIBILIDAD PARADA EN PENDIENTE 6% EN DISEÑO	33
	DISTANCIA DE VISIBILIDAD ADELANTAMIENTO	200

CUADRO DE COORDENADAS				
PUNTO	NORTE	ESTE	LEVACION	DESCRIPCION
1	1939635.25	4713722.11	630.392	GPS 1
2	1938106.37	4711968.78	622.729	GPS 2

CONVENCIONES PLANTA

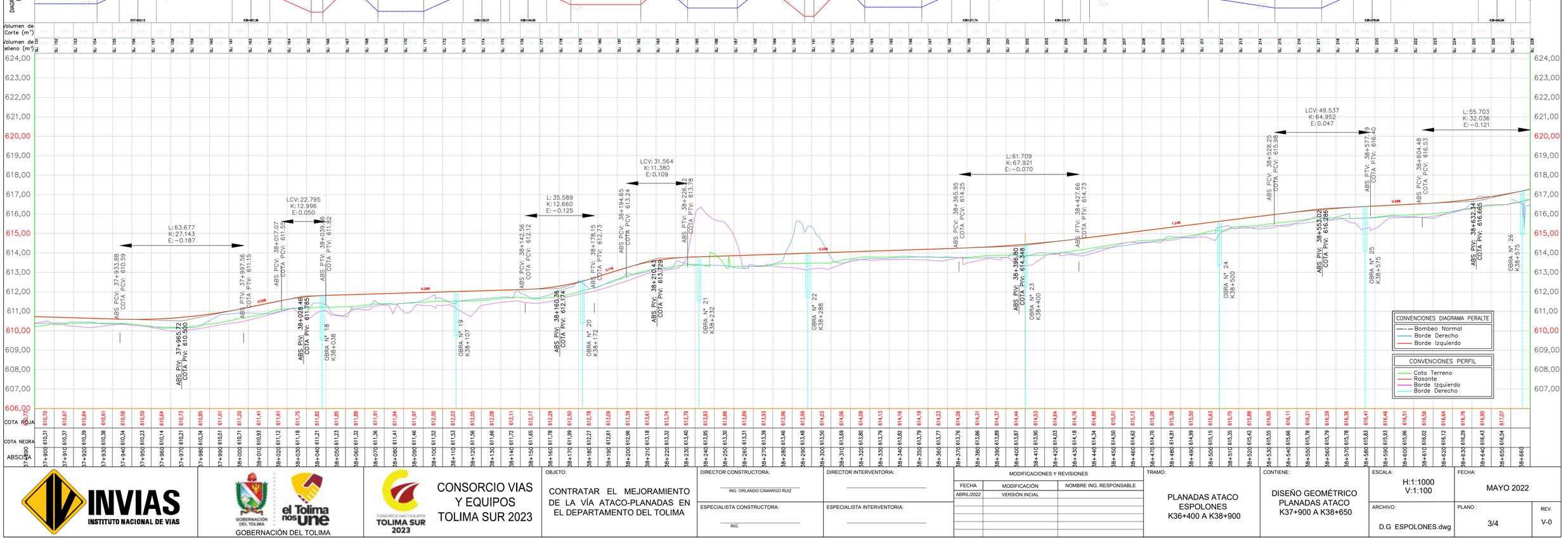
- Borde de vía existente
- Borde de vía proyectado
- Eje vía proyectado
- Curva de nivel
- Chaflan
- Puente
- Alcantarilla Proyectada
- Muro proyectado
- Muro Existente
- Muro Caisson
- Construcción
- Corral
- Entrada Vereda
- Punto Poligonal.

SECCIÓN TIPO



CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

PI No.	NORTE PI	ESTE PI	AZIMUT (° ' ")	ENTRETANG (m)	DIST (m)	DEFLEXION (° ' ")	SENTIDO	RADIO (m)	PER (%)	SA (m)	T (m)	LC (m)	EXT	ABSCIAS PC	ABSCISAS PT	COOR PC N	COOR PC E	COOR DE PT N	COOR DE PT E
PI #20	1939185.81	4712941.38	14°31'50"	123.89	192.54	24°08'50"	D	119.669	4.4	0.51	25.6	50.434	2.71	37+875.89	37+926.33	1939161.03	4712934.96	1939205.79	4712957.38
PI #21	1939247.2	4712990.52	38°40'39"	9.43	78.64	2°18'17"	D	2167.84	2	0	43.61	87.206	0.44	37+935.76	38+022.96	1939213.15	4712963.27	1939280.12	4713019.12
PI #22	1939289.54	4713027.31	40°58'57"	3.2	56.09	21°22'06"	I	49.2	6.4	1.25	9.28	18.349	0.87	38+026.16	38+044.51	1939282.53	4713021.22	1939298.28	4713030.43
PI #23	1939330.95	4713042.07	19°36'51"	16.21	43.96	38°26'38"	D	52.976	6.2	1.18	18.47	35.545	3.13	38+060.72	38+096.27	1939313.55	4713035.87	1939340.72	4713057.74
PI #24	1939387.34	4713132.51	58°03'29"	65.39	106.58	23°04'57"	I	111.258	4.6	0.55	22.72	44.822	2.3	38+161.65	38+206.48	1939375.32	4713113.23	1939405.95	4713145.53
PI #25	1939432.91	4713164.39	34°58'32"	14.54	55.62	27°19'31"	D	75.521	5.4	0.81	18.36	36.017	2.2	38+221.02	38+257.03	1939417.87	4713153.86	1939441.44	4713180.64
PI #26	1939456.34	4713209.02	62°18'03"	22.16	50.42	33°39'54"	I	32.707	7.4	1.93	9.9	19.218	1.46	38+279.19	38+298.41	1939451.74	4713200.26	1939465.03	4713213.76
PI #27	1939494.86	4713230.05	28°38'09"	13.95	43.89	26°14'35"	D	85.967		0.72	20.04	39.375	2.3			1939477.27	4713220.45	1939506.39	4713246.45
PI #28	1939570.99	4713338.28	54°52'43"	78.63	132.32	19°05'54"	D	200	3	0	33.65	66.666	2.81	38+430.37	38+497.04	1939551.63	4713310.76	1939580.27	4713370.62
PI #29	1939592.39	4713412.82	73°58'37"	26.34	77.55	27°15'06"	D	72.454	5.4	0.85	17.56	34.461	2.1	38+523.38	38+557.84	1939587.54	4713395.94	1939588.97	4713430.05



INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA el Tolima nos une	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	OBJETO: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	DIRECTOR CONSTRUCTORA: ING. ORLANDO CAMARGO RUIZ	DIRECTOR INTERVENTORIA:
				ESPECIALISTA CONSTRUCTORA: ING.	ESPECIALISTA INTERVENTORIA:

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE
ABRIL/2022	VERSIÓN INCIAL	

TRAMO: PLANADAS ATACO ESPOLONES K36+400 A K38+900	CONTIENE: DISEÑO GEOMÉTRICO PLANADAS ATACO K37+900 A K38+650	ESCALA: H:1:1000 V:1:100	FECHA: MAYO 2022	
		ARCHIVO: D.G ESPOLONES.dwg	PLANO : 3/4	REV. V-0